

---

Prosistemas, pieza clave para absorber el impacto logístico del Corredor Mediterráneo y asegurar el flujo de mercancías a una escala nunca vista

# La Vía Augusta del XXI necesita Alta Planimetría

---

El Corredor Mediterráneo, una doble vía ferroviaria de alta capacidad que recorre el trazado de la calzada romana, forma parte del sistema de transporte de mercancías y personas más poderoso de la historia de Europa

---

Sólo con pavimentos tecnológicos en los grandes centros de distribución es posible sostener el crecimiento económico y logístico que genera la doble plataforma a lo largo de su ruta de 1.500 km

---

Las pioneras bases de suministro creadas por Roma para abastecer a las legiones decidieron el futuro del imperio. Hoy, esas bases son los centros con pavimentos tecnológicos que mueven millones de productos a velocidades increíbles



Francia

Corredor Mediterráneo

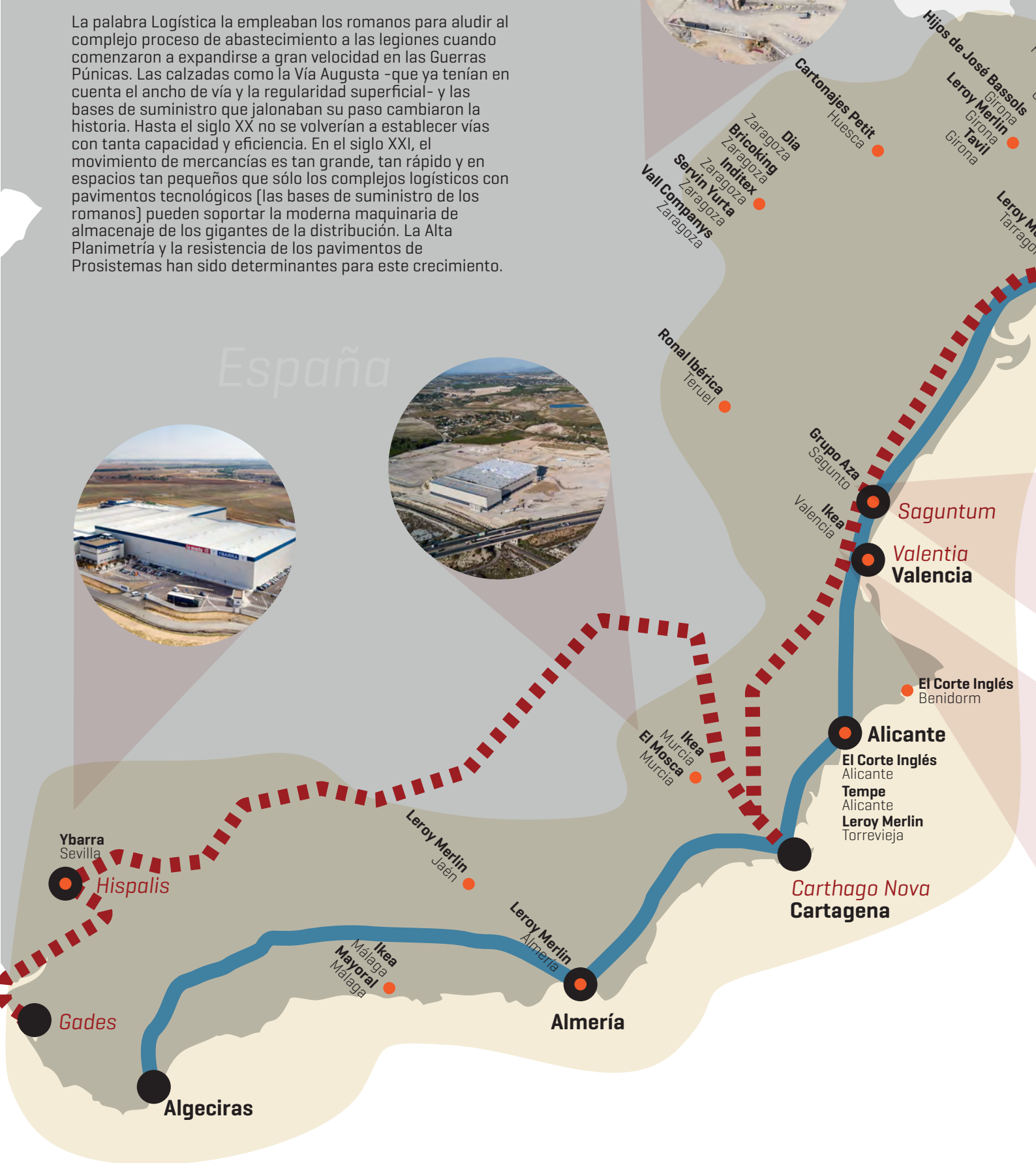
Vía Augusta

# Ave, habemus Prosistemas

La palabra Logística la empleaban los romanos para aludir al complejo proceso de abastecimiento a las legiones cuando comenzaron a expandirse a gran velocidad en las Guerras Púnicas. Las calzadas como la Vía Augusta -que ya tenían en cuenta el ancho de vía y la regularidad superficial- y las bases de suministro que jalonaban su paso cambiaron la historia. Hasta el siglo XX no se volverían a establecer vías con tanta capacidad y eficiencia. En el siglo XXI, el movimiento de mercancías es tan grande, tan rápido y en espacios tan pequeños que sólo los complejos logísticos con pavimentos tecnológicos [las bases de suministro de los romanos] pueden soportar la moderna maquinaria de almacenaje de los gigantes de la distribución. La Alta Planimetría y la resistencia de los pavimentos de Prosistemas han sido determinantes para este crecimiento.



España





## El Corredor Europeo dispara la economía mediterránea

El Corredor Mediterráneo forma parte del plan ferroviario continental más importante de la historia de Europa, que debería estar a pleno rendimiento en 2030. Se trata de una red de líneas de doble plataforma: doble vía de alta velocidad/capacidad, de ancho europeo y con separación de mercancías y personas. En la España mediterránea, buena parte del trazado coincide con la legendaria Vía Augusta, la calzada romana de 1.500 km que propició la expansión del imperio, con unos avances en logística que cambiaron para siempre la estrategia militar y el abastecimiento a las tropas. El Corredor Mediterráneo representa otra revolución logística por la inmensa capacidad para gestionar mercancías en cantidades inmensas en muy poco tiempo.




● **El Corte Inglés**  
Mallorca  
**Carolina Herrera**  
Mallorca

Mediterráneo

Esta extendidora de precisión con una gran pala telescópica es la más avanzada de Europa. Está guiada por láser para operar con los mismos niveles de Planimetría en toda la superficie de un proyecto.





# **Prosistemas construye las bases de operaciones del imperio logístico del XXI**

Los pavimentos tecnológicos de Prosistemas soportan cargas de miles de toneladas en vertical sin alterar su regularidad superficial



# ¿Por qué es decisiva la regularidad superficial? ¿Por qué se ahorra tanto dinero tras la inversión inicial?



---

**Velocidad de tráfico.** Los modernos vehículos y autómatas de logística en interiores necesitan moverse sobre espacios invariables y diseñados al milímetro.

---

**Precisión en la estiba.** Las cualidades de horizontalidad se deben mantener intactas a diez, veinte o incluso treinta metros de altura, sin desviaciones ni desequilibrios en las estructuras de almacenaje. Como sucede con el propio ferrocarril, la horizontalidad y planeidad máximas reducen el rozamiento y el consumo energético.



---

**Ahorro de costes:** evita vibraciones de los equipos, reduce averías en las máquinas/carretillas y de lesiones en operarios. Se evitan parones por mantenimiento que alteran la productividad del tráfico logístico. Los modernos pavimentos tecnológicos no generan polvo (menos limpieza), multiplican la luminosidad (menos iluminación artificial), tienen una contaminación acústica mínima y mantienen sus propiedades mecánicas durante años.

---

¿Sabía que nuestro laboratorio emplea más de cien horas en crear la composición definitiva idónea del hormigón que se empleará en cada proyecto?





## Tecnología bajo los pies

As Gándaras de Budiño, s/n  
36475 O Porriño  
España  
T +34 986 203 912  
[www.prosistemas.com](http://www.prosistemas.com)



Golden<sup>®</sup>  
Trowel

Prosistemas, primera empresa europea  
en recibir el Golden Trowel Award